

# MANTENIMIENTO ONIX

Tenemos lo que tu Chevrolet necesita para que se mantenga al 100% sin importar el paso del tiempo.

- Contamos con más de 22 talleres autorizados en todo el país disponibles para ti.
- Te ofrecemos tecnología y mano de obra calificada para brindarte el mejor servicio.
- Tenemos repuestos genuinos para tu vehículo.

Realiza las revisiones estipuladas en la matriz de mantenimiento\* (verla a continuación), en cualquiera de nuestros talleres autorizados, para conservar la garantía completa de tu vehículo y contar con el respaldo que solo Chevrolet te puede brindar. Porque tú y tu familia merecen siempre lo mejor.



DESCRIPCIÓN	REEMPLAZAR			REALIZAR			INSPECCIONAR													
	KILÓMETROS (X 1,000)																			
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Aceite de motor (GM 10W-30)	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠
Filtro de aceite, empaque de tapón de cárter	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠
Filtro de aire del motor	⚠	🔍	🔍	🔍	⚠	🔍	🔍	🔍	⚠	🔍	🔍	🔍	⚠	🔍	🔍	🔍	⚠	🔍	🔍	🔍
Bujías		⚠				⚠				⚠				⚠					⚠	
Filtro de combustible (integrado a la bomba)	REEMPLAZAR CADA 100,000 KILÓMETROS O 5 AÑOS																			
Faja de distribución (incluye tensor)										⚠										⚠
Faja de accesorios	REEMPLAZAR CADA 100,000 KILÓMETROS O 5 AÑOS																			
Aceite de caja de transmisión mecánica	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	⚠	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Aceite de caja de transmisión automática	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	⚠	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Refrigerante de motor										⚠									⚠	
Limpieza y calibración	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂
Líquido de frenos				⚠				⚠				⚠				⚠				⚠
Alineamiento y balanceo de ruedas	EFECTUAR SI LA INSPECCIÓN MULTIPUNTO LO RECOMIENDA																			
Rotación e Inspección estado y presión de neumáticos	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂	🔍	✂
25 puntos de inspección alrededor del auto	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍

\*Los intervalos de mantenimiento presentados deben realizarse cada 5,000 km o cada 6 meses, lo primero que suceda. El plan de mantenimiento presentado corresponde a condiciones normales. En condiciones severas (trocha, arrastre de remolque, frenado continuo, etc) la pauta difiere con intervalos más cortos. Las pautas pueden estar sujetas a cambios según comunicación de General Motors.